

Interpellation

Till
Samhällsbyggnadsnämndens
ordförande Nina Höjer

Ingen ska behöva känna sig otrygg på ett tåg i länet

Alla invånare ska känna sig trygga när de använder de tjänster och service som Regionen är en del av att tillhandahålla. Det gäller även den kollektivtrafik som Regionen ansvarar för.

Stora delar av länets invånare förlitar sig på tågtrafik mellan länets kommuner för arbetspendling och utan den möjligheten är det inte säkert att de skulle kunna bo kvar i sin kommun om de vill behålla sitt arbete.

Kumla kommun är en av de kommuner som har en större nattbefolkning än dagbefolkning. Det innebär att det är fler som pendlar ut från Kumla än som pendlar in. Antalet som pendlar ut från kommunen för att nå sitt arbetsställe är även fler än det totala antalet arbetstillfällen i kommunen som helhet. Kumla kommun är därför högst beroende av att pendlingen och kollektivtrafikförbindelserna till länets andra kommuner fungerar.

Grundläggande trygghet inom kollektivtrafiken där tåg och bussar kommer i tid är en del av den pålitlighet vi som ansvariga måste säkerställa. Säkerheten och den personliga tryggheten för våra resenärer och anställda inom verksamheten måste även den vara ett självklart uppdrag för Regionen att garantera.

I Nerikes Allehanda beskrivs sträckan Örebro-Kumla-Hallsberg som en av de större problemsträckorna och tryggheten för resenärer och personal har fallerat till den grad att facket överväger skyddsstop, vilket innebär att tågen inte längre stannar på tågstationen i Kumla. Det här skulle vara förödande för näringslivet, kommunen och de personliga livsöden som i en tid av osäkerhet får ännu en kris att hantera.

Som en av de stora aktörerna som tillhandahåller kollektivtrafik och regionala tågförbindelser har regionen ett ansvar att upprätthålla ordning och säkerhet för alla resenärer i länet. Länsinvånarna ska känna sig säkra och inte behöva oroa sig för sin personliga trygghet när de väntar på en tågförbindelse eller när de reser med tåg i länet. Det kan inte accepteras att skadegörelse, hot och våld blir en del av kollektivtrafikresenärers vardag inom Örebro län och särskilt inte inom den kollektivtrafik som Region Örebro län är direkt ansvariga för att tillhandahålla.

DÄRFÖR VILL JAG FRÅGA:

- Hur arbetar Region Örebro län för att öka tryggheten i kollektivtrafiken?

För Liberalerna



Willhelm Sundman